

УДК 347.412.1

## ОСТАВЛЕНИЕ МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ: ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ Abandonment of the Road Accident Place: Legal Aspects

Д. Н. Поляков – преподаватель кафедры  
гражданского права Омской юридической ака-  
демии

D. N. Polyakov – Teacher of the Civil Law De-  
partment of the Omsk Law Academy



**Аннотация.** В статье раскрываются правовые аспекты поведения водителей транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, которые оставляют место ДТП. Автор на основе анализа действующей нормативной базы разделяет случаи, когда таким водителям разрешается оставлять место ДТП, а также когда эти действия влекут административное наказание.

*In this article the legal aspects of drivers' behavior are considered, of those ones who abandon places of road accidents. The author separates the cases when leaving the place of the road accident is allowed and the cases when such actions bring to administrative punishment.*

**Ключевые слова:** водитель транспортного средства, дорожно-транспортное происшествие, оставление места, работники ГИБДД, подразделение полиции, административное правонарушение, лишение права управления.

*A driver of a transport facility, road accident, abandonment of the place, workers of State Inspection of Traffic Safety (SITS), police subdivision, administrative infraction, disqualification from driving.*

Иногда с водителями транспортных средств случается неприятность – они попадают в дорожно-транспортные происшествия. Достаточно часто водители считают, что механические повреждения незначительные, а они очень торопятся или просто не желают ждать прибытия работников ГИБДД на место происшествия. Попробуем разобраться, чем может обернуться для водителя оставление места ДТП, а также в каких случаях допускается не вызывать на место ДТП работников ГИБДД.

Необходимость длительного ожидания прибытия работников ГИБДД для оформления дорожно-транспортного происшествия обуславливает то, что участники ДТП в некоторых слу-

чаях (например, при незначительных механических повреждениях своих автомобилей) предпочитают по возможности договориться на месте происшествия о возмещении причиненного материального вреда, чтобы не вызывать на место происшествия сотрудников полиции. Однако не всегда водителям удается договориться об этом без официальных документов ГИБДД (административных процессуальных документов).

Принять решение об оставлении места дорожно-транспортного происшествия может невиновный в произошедшем событии водитель по той причине, что он не будет иметь каких-либо претензий к виновнику. Виновник же в это время останется ждать работников ГИБДД с целью по-

лучения документов, необходимых соответствующей страховой организации для выплаты страхового возмещения. Бывают также случаи, когда по каким-либо причинам водитель, не почувствовав столкновения его транспортного средства или не придав этому какого-либо значения, продолжает движение, оставляя место дорожно-транспортного происшествия. По смыслу действующего административного законодательства во всех вышеперечисленных ситуациях оставивший место дорожно-транспортного происшествия водитель рискует быть лишенным права управления транспортным средством.

В соответствии с п. 1.2 Правил дорожного движения РФ, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090, дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. При этом размер причиненного материального вреда юридического значения не имеет.

В соответствии с п. 2.5 Правил дорожного движения РФ при дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию, сообщить о случившемся в полицию и ожидать прибытия сотрудников полиции. Указанные требования распространяются в том числе и на водителя, который будет признан виновным в дорожно-транспортном происшествии. При таких обстоятельствах возможен вывод о том, что любой водитель, оставивший место дорожно-транспортного происшествия, нарушает требования Правил дорожного движения РФ тем, что не дожидается прибытия на место ДТП вызванных другим его участником работников ГИБДД.

В соответствии с ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет или административный арест на срок до 15 суток.

Вместе с тем Правила дорожного движения РФ предусматривают случаи, когда возможно

оставление места дорожно-транспортного происшествия, и эти действия не будут подпадать под состав указанного административного правонарушения.

В соответствии с п. 2.6 Правил дорожного движения РФ, если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы или в подразделение полиции для оформления происшествия.

Также в соответствии с п. 2.6.1 Правил дорожного движения РФ, если в результате дорожно-транспортного происшествия с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП, оформление документов о ДТП может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников полиции путем заполнения водителями причастных к ДТП транспортных средств соответствующих бланков извещений о ДТП в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Таким образом, по смыслу приведенных норм административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами по действующему законодательству предусмотрено именно за оставление места дорожно-транспортного происшествия в нарушение требований Правил дорожного движения РФ, которые за редким исключением предписывают всем участникам ДТП ожидать прибытия на его место работников ГИБДД.

Стало быть, от лишения права управления транспортными средствами оставившего место дорожно-транспортного происшествия водителя может не спасти и то обстоятельство, что он, не имея умысла скрыться, предоставил все свои координаты для связи второму участнику ДТП или, даже после того как уехал с места ДТП, добровольно явился в соответствующее подразделе-

ние ГИБДД для оформления происшествия. Указанное административное правонарушение такой водитель по закону уже совершил.

В случае же если в дорожно-транспортном происшествии имеются пострадавшие, которые нуждаются в экстренной медицинской помощи и которых невозможно доставить в медицинское учреждение на попутном транспорте, то водителю разрешается доставить данных пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, а затем вернуться обратно на место ДТП.

Такое поведение участника дорожно-транспортного происшествия будет подпадать под действие ст. 2.7 КоАП РФ, в соответствии с которой не является административным правонарушением причинение лицом вреда охраняемым законом интересам в состоянии крайней необходимости, то есть для устранения опасности, непосредственно угрожающей личности других лиц, если эта опасность не могла быть устранена иными средствами и если причиненный вред является менее значительным, чем предотвращенный вред. По смыслу данной нормы оставлением места дорожно-транспортного происшествия как административным правонарушением такие действия являться не будут. Однако необходимо учитывать, что в данной ситуации предварительно стоит зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия, а после доставления в медицинское учреждение пострадавшего вернуться на место ДТП для вызова работников ГИБДД.

Также фиксировать положение своих транспортных средств участвовавшие в дорожно-транспортном происшествии водители обязаны и в случае, если они собираются переместить свои автомобили для того, чтобы освободить проезжую часть. В противном случае такие участники дорожно-транспортного происшествия будут совершать административное правонарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 12.27 КоАП РФ, в соответствии с которой невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных Правилами дорожного движения, в связи с ДТП, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ, влечет наложение административного штрафа в размере 1 000 рублей.

Таким образом, можно сделать следующие выводы. Оставить место дорожно-транспортного

происшествия без обращения на ближайший пост дорожно-патрульной службы или в подразделение полиции, не совершая при этом административного правонарушения, водителю разрешается в случаях:

- если в результате ДТП отсутствуют пострадавшие;
- в ДТП участвовали лишь двое водителей;
- гражданская ответственность владельцев участвовавших в ДТП транспортных средств застрахована в установленном законом порядке;
- водители не имеют разногласий по обстоятельствам произошедшего ДТП;
- водители не имеют разногласий по поводу перечня видимых механических повреждений своих транспортных средств;
- заполнен хотя бы один бланк извещения о ДТП в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Кроме того, оставить место дорожно-транспортного происшествия с последующим обращением на ближайший пост дорожно-патрульной службы или в подразделение полиции, не совершая при этом административного правонарушения, водителю разрешается в случаях:

- если в результате ДТП отсутствуют пострадавшие;
- участвовавшие в ДТП водители предварительно составили по взаимному согласию единую схему произошедшего ДТП и подписали ее.

И, наконец, оставить место дорожно-транспортного происшествия с последующим возвращением на него и вызовом работников ГИБДД водителю разрешается в случае, если в результате ДТП имеются пострадавшие, нуждающиеся в срочной медицинской помощи, которых не представляется возможным доставить на попутном транспорте в ближайшее лечебное учреждение.

Во всех же остальных случаях оставивший место дорожно-транспортного происшествия водитель может быть привлечен к административной ответственности с назначением наказания в виде лишения права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет или административного ареста на срок до 15 суток. При этом данная административная ответственность в равной степени грозит как водителю – виновнику дорожно-транспортного происшествия, так и не нарушавшему требования Правил дорожного движения РФ участнику ДТП.