

УДК 342.9

**РОЛЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПОЗНАНИЙ
ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ПО ДЕЛАМ
ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ
В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**
**The Role of Expert Knowledge in the Manufacture
of Cases of Administrative Violations in Road Traffic**

Д. А. Немеровец – старший эксперт отдела автотехнических и транслогических исследований Омской лаборатории судебной экспертизы Министерства юстиции Российской Федерации, соискатель кафедры конституционного и административного права Омского юридического института

D. A. Nemerovets – Senior Expert of Research in Automobile Technology and Trace Evidence of the Omsk Forensic Laboratory of the Ministry of Justice of the Russian Federation

***Аннотация.** В статье рассмотрены административные правонарушения в области дорожного движения. Обоснована необходимость привлечения экспертов при осмотре места правонарушения, а также требования, предъявляемые к таким экспертам.*

The article deals with administrative violations in road traffic. The necessity of involving experts in the inspection of the offense, as well as the requirements for such experts.

***Ключевые слова:** дорожно-транспортная аварийность, административные правонарушения, фотофиксация, видеофиксация, ДТП.*

Traffic accidents, administrative violations, photographic images, video of accident.

Процесс автомобилизации страны наряду с огромным значением для социально-экономического развития общества имеет и свои отрицательные стороны. Главная из них – аварийность на автомобильном транспорте. Ежегодно в России совершается более 200 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых погибают около 35 тыс. и получают ранения более 250 тыс. человек¹. Число ДТП, не подлежащих государственному статистическому учету, т. е. таких, в которых нет пострадавших участников дорожного движения, в несколько раз больше. Дорожно-транспортная аварийность наносит экономике России колоссальный ущерб. Только прямой ежегодный ущерб от ДТП оценивается в 325–350 млрд руб.

В связи с этим понятно, почему столь пристальное внимание уделяется вопросам административной ответственности за нарушения в области дорожного движения, которая, с одной стороны, является актом наказания виновных в совершении административного правонарушения, а с другой – необходимым стимулятором правомерного поведения и содействует воспитанию чувства нравственного и правового долга перед обществом и государством.

Специфика значительного числа административных правонарушений в области дорожного движения такова, что без привлечения лиц, обладающих специальными знаниями, невозможно не только выявить признаки состава правонарушений, но и зачастую зафиксировать,

¹ См.: URL: http://statistika.ru/transport/2007/12/11/transport_9929.html

изъять, исследовать и оценить те или иные доказательства. Привлечение таких лиц способствует объективизации процесса производства по делам о практически любых административных правонарушениях, и особенно в области дорожного движения.

Специальные знания и навыки могут использоваться для установления факта административного правонарушения, при составлении протокола об административном правонарушении, осуществлении мер обеспечения производства по делу, для обнаружения, закрепления и изъятия доказательств, исследования оценки и использования последних. Основными же носителями специальных знаний, согласно действующему Кодексу об административных правонарушениях Российской Федерации (далее – КоАП РФ) (ст.ст. 25.8, 25.9) являются специалист и эксперт.

В качестве специалиста для участия в производстве по делу об административном правонарушении может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо, обладающее знаниями, необходимыми для оказания содействия в обнаружении, закреплении и изъятии доказательств, а также в применении технических средств (ст. 25.8 КоАП РФ).

Причем наиболее целесообразно привлекать специалиста уже на стадии осмотра места дорожно-транспортного происшествия. Поскольку от того, насколько грамотно будут составлены схема и протокол осмотра места ДТП, настолько в дальнейшем будет проведено объективное и всестороннее расследование дела об административном правонарушении. При осмотре места ДТП особенно важно зафиксировать все имеющиеся на проезжей части следы, предметы и т. п. Важнейшим моментом является фото- и видеофиксация. При этом фотографирование должно производиться по правилам выполнения криминалистической фотографии, которыми в достаточной мере обладают именно специально подготовленные специалисты. Но, к сожалению, как показывает практика, органами расследования очень редко привлекаются специалисты для непосредственного осмотра места

дорожно-транспортного происшествия и транспортных средств.

Согласно ст. 25.9 КоАП РФ в качестве эксперта «может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо, обладающее специальными познаниями в науке, технике, искусстве или ремесле, достаточными для проведения экспертизы и дачи экспертного заключения».

Эксперты, как правило, привлекаются для установления:

- факта подделки государственных регистрационных знаков (ст. 12.2 КоАП РФ);
- факта наличия световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (ст. 12.4 КоАП РФ);
- неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена (ст. 12.5 КоАП РФ);
- расчета скорости движения по показаниям специальных приборов или систем видеорегистрации (ст. 12.9 КоАП РФ);
- фактов нарушения правил дорожного движения;
- фактов несоблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений (ст. 12.34 КоАП РФ).

Для производства экспертиз в рамках административного процесса в области дорожного движения привлекаются лица, имеющие право самостоятельного производства в различных видах судебных экспертиз².

Так, для проверки подлинности документов на право управления и/или владения транспортным средством и иных документов привлекаются специалисты в области технической экспертизы реквизитов и материалов документов. А для проверки подлинности государственных регистрационных знаков, первоначальности нанесенных на кузовах и двигателях автотранспортных средств маркировочных обозна-

² См.: *Об утверждении* Перечня родов (видов) экспертиз, выполняемых в государственных судебно-экспертных учреждениях Министерства юстиции Российской Федерации, и Перечня экспертных специальностей, по которым предоставляется право самостоятельного производства судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях Министерства юстиции Российской Федерации : приказ Минюста Рос. Федерации от 14 мая 2003 г. № 114 // Рос. газ. 2003. № 104.

чений привлекаются специалисты нескольких специальностей, в т. ч. по исследованию изделий из металлов и сплавов, лакокрасочных материалов и покрытий.

Расследование дорожно-транспортных происшествий лишь в редких случаях обходится без экспертов, специализирующихся в области транспортно-трасологической диагностики (исследование следов на транспортных средствах и на месте ДТП) и транспортно-трасологической идентификации (исследование следов транспортных средств), исследования обстоятельств ДТП и технического состояния транспортных средств. Достаточно часто также привлекаются эксперты, специализирующиеся на исследовании технического состояния дороги и дорожных условий на

месте дорожно-транспортного происшествия, которые могли быть возможной причиной ДТП.

Для успешного расследования административных правонарушений в области дорожного движения и проведения различного рода экспертиз в современных условиях привлекаются и новые виды доказательств. Это могут быть данные, записанные в устройствах глобальных навигационных систем (GPS-навигаторы), видеорегистраторах, установленных в транспортных средствах, системах уличного или охранного видеонаблюдения. Для перекодировки подобных данных с целью их использования в рамках административного процесса привлекаются специалисты в области исследования информационных компьютерных средств.